




MACHINE DE BRASAGE DOUBLE VAGUE - OCEANE -



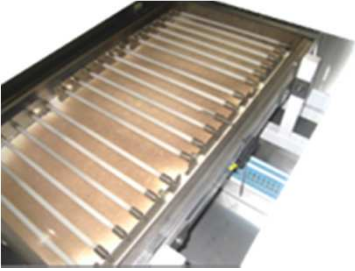

INFORMATIONS GÉNÉRALES	<p>Un concept de machine qui offre une performance remarquable. Cette machine est spécialement conçue pour les petites et moyennes séries, idéale pour toutes les exigences de production . Tout le matériel électrique de cette machine est distribué en France (les références des fabricants sont fournies sur la nomenclature)..</p>
<u>DIMENSIONS</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ Longueur : 2,30 m➤ Hauteur : 1,70 m➤ Profondeur : 1,25 m➤ Bras de convoyeur extractible : 0,80 m
<u>POIDS</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ Machine : 340 Kg➤ Alliage : 220 Kg
<u>DESCRIPTIF</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ Machine double vague largeur de passage circuit : 350 mm➤ Convoyeur à chaînes inox à tension automatique (sans entretien)➤ Tête titane double vague.➤ Préchauffage à quartz avec tunnel inox longueur 800mm➤ Fluxeur à pulvérisation.➤ Pupitre de commande avec possibilité de 10 programmes de brasage.➤ Mise en chauffe bain d'alliage programmable.
<u>ACCESSOIRES</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ 1 Spatule.➤ 1 Écraieur en grille inox.➤ 1 Clé de 13 emmanchée pour buse.➤ 1 Clé de 10 emmanchée pour panier à scories
<u>OPTIONS</u>	<ul style="list-style-type: none">➤ Moto ventilateur d'extraction des fumées..➤ Capot azote



MACHINE DE BRASAGE DOUBLE VAGUE - OCEANE -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	BAIN D'ALLIAGE – TETE DE VAGUE
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ La tête de vagues spécialement prévue pour l'alliage sans plomb. Tous les éléments au contact avec l'alliage sont en Titane. ➤ Capacité alliage dans la tête : 220 Kg ➤ Les résistances de chauffage sont des épingles glissées dans les fourreaux Titane. ➤ La buse CMS à 4 rangées de trous (jets verticaux) est excellente pour les remontées dans les trous et composants difficiles. Les écoulements de la buse sont canalisés vers un panier à scories. ➤ La buse laminaire à géométrie modulable permet différentes largeurs de contact. Les écoulements sont canalisés vers un panier à scories. La distance, entre la CMS et la vague laminaire est de 25 mm, largeur de buses de 350 mm. ➤ Les conduits sont amovibles pour une maintenance facile. Tous les points de fixation (ex: buse, conduit, corps de pompe) sont hors soudeure.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	CORPS DE POMPE
	<p>Les corps de pompe vague CMS et laminaire sont identiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Roulements haute température. ➤ Axe, flasque inférieure, les 4 colonnes et le support de la bague graphite sont en Titane. ➤ La bague graphite à l'avantage d'éviter 95% de poudre noire. ➤ Pas d'entretien et très faible coût d'utilisation. ➤ Les corps de pompe sont fixés par deux points, hors alliage, moins de 5 minutes pour le démontage.

MACHINE DE BRASAGE DOUBLE VAGUE - OCEANE -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	MODULE PRECHAUFFAGE
 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Préchauffage à quartz : Le module de préchauffage est équipée de 18 tubes de 600 W. ➤ Puissance : 10 800 W ➤ Gestion de la température par thermocouple J ➤ 1 vitrocéramique pour protection des tubes quartz. ➤ Tous les connections électriques sont hors température. ➤ Réglage possible de la géométrie pour un parfait parallélisme au convoyeur. ➤ Le module de préchauffage est raccordé par connecteur. ➤ 1 capot supérieur inox avec doublure et isolation pour une bonne stabilité de la température.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	LE CONVOYEUR
 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Structure principal du convoyeur : tubulure inox et guide chaine inox. ➤ Chaine inox avec tendeur automatique. ➤ Moteur de convoyeur grande stabilité de la vitesse de déplacement. ➤ Vitesse d'utilisation : de 20 à 200 cm/mn. ➤ Réglage en angle du convoyeur de 5 à 8 degrés. ➤ Le convoyeur porte uniquement les capots de préchauffage pour éviter toute déformation. ➤ Un vérin pneumatique permet l'élévation du convoyeur à 45 degrés, ce qui dégage les éléments (fluxeur, préchauffage, tête de vague) afin de permettre l'entretien aisément.

MACHINE DE BRASAGE DOUBLE VAGUE - OCEANE -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	LE FLUXEUR DE PULVERISATION
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Largeur de balayage : 100 à 350 mm. La largeur de balayage peut être réglable par une cellule à déplacer manuellement sur un rail en aluminium pour limiter la perte de produit. ➤ Le fluxeur est tout inox, très peu d'entretien. Le mouvement de la buse est actionné par un vérin sans tige bien protégé par des carters inox. ➤ Une pompe haute pression constante, dans une fenêtre de travail de 0 à 2,5 bars. ➤ La buse a la capacité de créer une nébulisation très fine et dense, pour une mouillabilité parfaite. ➤ Le point fort de ce fluxeur est de déposer un minimum de produit, très efficace pour les flux à base d'eau. ➤ L'appareil est équipé d'un capteur pour détecter le niveau de produit dans le bidon.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	LE PUPITRE DE COMMANDE
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pupitre de commande avec possibilité de 8 programmes de brasage.
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	OPTION : CAPOT D'AZOTE
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Le capot azote est en Titane et est fixé par 4 points 3 poreux inox assurent une diffusion parfaite (moins de 100 PPM) (une zone d'injection avant la CMS et après la Laminiaire, une injection au-dessus du panier pour une diminution des scories). ➤ Platine de débit : <ul style="list-style-type: none"> - 3 débitmètres pour injection + 1 pour stand by - 1 électrovanne - 1 manomètre pour réglage de la pression.